COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

UNI EN ISO 14001:2004 CERTIQUALITY SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO

SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI PROGRAMMAZIONE CONTROLLO

MS/ms

Determinazione n. DD-2016-414 esecutiva dal 10/03/2016

Protocollo Generale n. PG-2016-29403 del 10/03/2016

Proposta n.:P05.2.0.0-2016-103

Il Dirigente del Servizio SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI PROGRAMMAZIONE CONTROLLO ha adottato la Determina Dirigenziale di seguito riportata:

OGGETTO: CONCESSIONE del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità in situazioni di emergenza, a seguito di incidenti o versamenti di materiali sulla sede stradale e relative pertinenze. MODALITA' di esecuzione mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n° 163 del 12/04/06 Codice Appalti. APPROVAZIONE schema disciplinare di gara.

DISPOSITIVO ATTO	10/03/2016	PATRIZIA BLASI
DISPOSITIVO ATTO	10/03/2016	ENRICO POCATERRA

Atto sottoscritto digitalmente secondo la normativa vigente

Piazza Municipale, 2 - 44121 Ferrara
Centralino: +39 0532 419111 - Fax: +39 0532 419389
Codice fiscale: 00297110389
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it * Sito web: http://www.comune.fe.it

SETTORE ATTIVITA' INTERFUNZIONALI - SERVIZI AMMINISTRATIVI ED ESPROPRI PROGRAMMAZIONE CONTROLLO

MS/ms

Proposta Determinazione Dirigenziale n. P05.2.0.0-2016-103

OGGETTO: CONCESSIONE del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità in situazioni di emergenza, a seguito di incidenti o versamenti di materiali sulla sede stradale e relative pertinenze. MODALITA' di esecuzione mediante procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n° 163 del 12/04/06 Codice Appalti. APPROVAZIONE schema disciplinare di gara.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' E TRAFFICO
Centro di Costo 406 – Cod. Num. 52

Premesso:

- CHE il Comune di Ferrara, in quanto ente proprietario della strada, è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dall'art. 1 del D.Lgs. n. 285/92 (Codice della Strada): "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

- CHE gli artt. 14 e 211, del Titolo II del Codice della Strada, fanno obbligo agli enti proprietari delle strade di provvedere, nel minor tempo possibile, al ripristino dello stato dei luoghi mediante manutenzione, pulizia delle piattaforme stradali e loro pertinenze, nelle aree interessate da incidenti o altri eventi comportanti la presenza sulla pavimentazione, di liquidi inquinanti, residui solidi non biodegradabili e altri materiali che causano condizioni di pericolo per la sicurezza e fluidità del traffico, che pregiudicano l'ambiente o la salute pubblica;

- CHE gli interventi necessari al ripristino della viabilità, consistenti nella rimozione, alienazione e smaltimento degli sversamenti e dei detriti solidi provenienti dai veicoli coinvolti nei sinistri, devono essere effettuati nel pieno rispetto delle disposizioni stabilite dagli artt. 192 e 239 del D.Lgs. n. 152/2006, "Testo Unico in Materia di tutela ambientale";

- CHE per ottemperare a tale obbligo con atto di G.C. 61545/2011- nelle more dell'avvio di una procedura ad evidenza pubblica - era stata autorizzata la stipula di una convenzione atta a regolamentare i rapporti intercorrenti ta il Comune di Ferrara e una specifica società per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale per la viabilità in

condizioni di emergenza e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal veriricarsi di incidenti stradali;

Considerato:

- CHE tale convenzione è giunta a scadenza e che per l'individuazione delle società cui affidare il servizio in oggetto si è ritenuto opportuno procedere all'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica con procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa come previsto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163 del 12.4.2006 anche in relazione al fatto che è stato accertato che non è possibile procedere attraverso piattaforme esistenti di mercato elettronico, in quanto non contengono offerte relative al servizio specificatamente richiesto e in particolare non è emersa al cuna categoria merceologica o di servizi riconducibili al servizio necessario al Comune di Ferrara, e non vi sono perlatro convenzioni attive presso altre centrali di committenza (Consip, Intercent.ER);

- CHE il Servizio Infrastrutture e Mobilità ha provveduto a predisporre un capitolato speciale allegato al presente atto come parte integrante e sostanziale del medesimo e un disciplinare che puntualizza i criteri di selezione dei concorrenti e delle offerte;

- CHE il Responsabile del Procedimento sarà – comunque - autorizzato ad apportare agli atti di gara le modifiche eventualmente necessarie per l'adeguamento tecnico e normativo dei medesimi;

Precisato:

- CHE il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dell'art. 30, comma 2, del D.Lgs. e s.m.i., "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio" e che, pertanto, lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per il Comune;

- CHE lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per il Comune di Ferrara, poiché il corrispettivo spettante al concessionario sarà rappresentato dalle somme che saranno a questi liquidate dalle compagnie assicurative, stante la surrogazione del concessionario nel diritto al risarcimento del danno vantato dal Comune di Ferrara;

- CHE, nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile del sinistro, i costi degli interventi del servizio, dovranno rimanere, comunque, a carico esclusivo del Concessionario, senza alcun addebito di spesa a carico del Comune di Ferrara;

- CHE l'importo dell'appalto in oggetto, stimato al solo fine di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara, nonché le cauzioni provvisoria e definitiva, è pari a Euro 100.000,00 oltre I.V.A. comprensivo dell'opzione di rinnovo;

Rilevato:

- CHE il contratto avrà la durata di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data della stipula (salva la facoltà, per il Comune di revoca) senza necessità di disdetta e con possibilità di rinnovo per ulteriori 2 anni;

- CHE all'aggiudicazione in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità in situzioni di emergenza, a seguito di incidenti stradali o versamenti di materiale sulla sede stradale e relative pertinenze, si procederà a favore delle ditte che presenteranno l'offerta economicamente più vantaggiosa come previsto dall'art. 83 del D.Lgs. n. 163 del 12.4.2006 valutabile in base ai seguenti elementi:
  - organizzazione della struttura operativa e modalita' del servizio di ripristino max punti 40
  - caratteristiche dei mezzi utilizzati per l'attivita' di ripristino post sinistro, con particolare riferimento alla categoria ecologica max punti 38
  - elementi di sostenibilita' ambientale max punti 12
  - formazione del personale max punti 10

  come più dettagliatamente descritto nel Disciplinare di Gara, parte integrante della presente determinazione;

- CHE l'individuazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa verrà effettuata attraverso l'applicazione della formula riportata nel disciplinare di gara in relazione al punteggio assegnato dalla commissione giudicatrice alle singole proposte presentate con specifico riferimento agli elementi posti come base per la valutazione dell'offerta stessa;

Vista l'esigenza di procedere all'effettuazione di procedura aperta come previsto dall'art. 83 del D.Lgs. 163/2006;

Viste le disposizioni del vigente Regolamento per la "Disciplina dei Contratti, dei lavori in economia, dell'approvvigionamento di beni e servizi di economato" approvato dal Consiglio Comunale con atto del 13/5/02, n° 14/42792/01 e successive modifiche e integrazioni;

Visti il D.Lgs. 163/2006 (art. l'art. 53, comma 2, lett. b) , art. 83 e art. 143) ed il D.Lgs. 207/2010;

Visto il D.L. 95/2012 convertito nella L. 135 del 7.8.2012;

Visti gli artt. 147 bis, 183, 191 e 192 del D.Lgs. 267/2000 (T.U. Ordinamento EE.LL.);

Visti gli atti;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Enrico Pocaterra – Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità;

DETERMINA

1) di PROCEDERE, per i motivi citati in premessa, alla concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità in situazioni di emergenza, a seguito di incidenti stradali o versamenti di materiale sulla sede stradale e relative pertinenze, per un periodo di mesi 24 (ventiquattro) intercorrenti dalla stipula con possibilità di rinnovo per ulteriori 2 anni, mediante procedura aperta, con il criterio

dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs. n° 163 del 12/04/06 - Codice Appalti, valutabile sulla base dei seguenti elementi:

- ⇒ organizzazione della struttura operativa e modalita' del servizio di ripristino max punti 40
- ⇒ caratteristiche dei mezzi utilizzati per l'attivita' di ripristino post sinistro, con particolare riferimento alla categoria ecologica max punti 38
- ⇒ elementi di sostenibilita' ambientale max punti 12
- ⇒ formazione del personale max punti 10

come più dettagliatamente descritto nel Disciplinare di Gara, parte integrante della presente determinazione;

2) di PRECISARE che:

- il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dell'art. 30, comma 2, del D.Lgs. e s.m.i., "unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio" e che, pertanto, lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per il Comune;

- lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per il Comune di Ferrara, poiché il corrispettivo spettante al concessionario sarà rappresentato dalle somme che saranno a questi liquidate dalle compagnie assicurative, stante la surrogazione del concessionario nel diritto al risarcimento del danno vantato dal Comune di Ferrara;

- nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile del sinistro, i costi degli interventi del servizio, dovranno rimanere, comunque, a carico esclusivo del Concessionario, senza alcun addebito di spesa a carico del Comune di Ferrara;

- l'importo dell'appalto in oggetto, stimato al solo fine di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara, nonché le cauzioni provvisoria e definitiva, è pari a Euro 100.000,00 oltre I.V.A. comprensivo dell'opzione di rinnovo;

3) di APPROVARE il capitolato speciale, il bando e il disciplinare di gara, indicanti i criteri di selezione dei concorrenti e delle offerte nonché degli ulteriori altri allegati al presente atto come parti integranti e sostanziali del medesimo, tenuto conto che il Responsabile del Procedimento è autorizzato ad apportare agli atti di gara le modifiche eventualmente necessarie per l'adeguamento tecnico e normativo dei medesimi;

4) di ASSEGNARE al Responsabile del Servizio Appalti, Provveditorato e Contratti l'adozione degli atti gestionali per l'espletamento di tutte le procedure di gara;

5) di DARE ATTO che Responsabile del Procedimento è l'Ing. Enrico Pocaterra – Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità;

6) di DARE ATTO che con l'apposizione della firma digitale da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture e Mobilità, il presente provvedimento diviene esecutivo, non avendo rilevanza contabile.

DISCIPLINARE DI GARA
PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITÀ IN SITUAZIONI DI EMERGENZA, A SEGUITO DI INCIDENTI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE (CIG ……..)

1 – OGGETTO DELL'APPALTO E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto ha per oggetto l'affidamento in concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza per la viabilità in situazioni di emergenza, a seguito di incidenti o versamenti di materiali sulla sede stradale e relative pertinenze, e verrà affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 83 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n° 163, prendendo in considerazione i seguenti elementi:

	CRITERI		SOTTOCRITERI	SOTTO PUNTEGGI	PUNTEGGI
A	ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA OPERATIVA E MODALITA' DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO				**Max 40 punti**
		A1	Ulteriore centro logistico operativo rispetto al numero minimo richiesto (3)	(max 7 punti)	
		A2	Ottimale distribuzione dei centri logistici operativi sul territorio sia con riferimento a quelli richiesti come da requisito minimo (3) sia con riferimento all'eventuale ulteriore centro offerto con espresso riferimento alle indicazioni contenute nell'art. 11 del capitolato).	(max 8 punti)	
		A3	numero Veicoli Polifunzionali Attrezzati - Requisito minimo richiesto: 3 (con le caratteristiche art. 12 del capitolato) - 5 punti ogni VPA offerto oltre i tre obbligatori	(max 10 punti)	
		A4	Riduzione tempi di intervento. Requisito minimo richiesto: tempi indicati all'art. 6 del capitolato speciale - punteggio: 10 punti per ogni 5 minuti di riduzione offerti rispetto ai tempi indicati nell'art. 6 del capitolato. Nota: le riduzioni offerte per essere accettate devono valere per tutte le tre fasce indicate all'art. 6 del capitolato: Riduzioni < 5 minuti non ricevono punteggio. Riduzioni >= 5 minuti e < 10 minuti sono equiparate a quelle di 5 minuti. Riduzioni >=10 minuti e < 15 minuti sono equiparate a quelle di 10 minuti Riduzioni >= 15 minuti sono equiparate a quelle di 15 minuti.	(max 15 punti)	

B	CARATTERISTICHE DEI MEZZI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST SINISTRO, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLA CATEGORIA ECOLOGICA				**Max 38 punti**
		B1	Categoria ecologica di immatricolazione di ognuno dei veicoli che il soggetto concorrente è tenuto a mettere a disposizione del servizio, secondo la seguente classificazione: Veicoli Polifunzionali attrezzati cat. Euro 3 punti 0 Veicoli Polifunzionali attrezzati cat. Euro 4 punti 8 Veicoli Polifunzionali attrezzati cat. Euro 5 punti 12 Veicoli Polifunzionali attrezzati cat. Euro 6 punti 20[1]	(max 30 punti)	
		B2	Difesa ambientale alimentazione: Veicoli Polifunzionali con alimentazione bi-fuel (gasolio e GPL o metano), - punti 1 per veicolo Veicoli a trazione ibrida (gasolio/elettrico) – punti 2 per veicolo[2]	(max 8 punti)	
C	ELEMENTI DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE				**Max 12 punti**
		C1	Possesso della certificazione di conformità agli standard UNI EN ISO 9001/2008	(max 6 punti)	
		C2	Possesso della certificazione di conformità agli standard UNI EN ISO 14001/2004	(max 6 punti)	
D	FORMAZIONE DEL PERSONALE				**Max 10 punti**
		D1	Programma di Formazione e sue modalità di svolgimento	(max 10 punti)	

[1] Dovrà essere inserita copia della carta di circolazione degli stessi nella Busta – "Offerta tecnica". Nel caso in cui i veicoli messi a disposizione siano di categorie ecologiche differenti, la determinazione del punteggio verrà effettuata come media dei valori determinata secondo il metodo seguente:
(n.veicoli di categoria ecologica E3*punteggio categoria ecologica E3 + n.veicoli di categoria ecologica E4*punteggio categoria ecologica E4+ n.veicoli di categoria ecologica E5*punteggio categoria ecologica E5+ n.veicoli di categoria ecologica E6*punteggio categoria ecologica E6)/numero complessivo veicoli

[2] Dovrà essere inserita copia della carta di circolazione degli stessi nella Busta – "Offerta tecnica".

Il corrispettivo del servizio sarà costituito, ai sensi dall'articolo 30, comma 2, del D.Lgs. 163/2006, "…unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

Resta inteso che lo svolgimento del servizio non comporta alcun onere di spesa per il Comune di Ferrara, poiché il corrispettivo spettante al concessionario sarà rappresentato dalle somme che saranno a questi liquidate dalle compagnie assicurative, stante la surrogazione del concessionario nel diritto al risarcimento del danno vantato dal Comune di Ferrara.

Nel caso in cui non fosse possibile individuare il responsabile del sinistro, i costi degli interventi del servizio, dovranno rimanere, comunque, a carico esclusivo del Concessionario, senza alcun addebito di spesa a carico del Comune di Ferrara.

L'importo dell'appalto in oggetto, stimato al solo fine di dimensionare i requisiti di partecipazione alla gara, nonché la cauzione provvisoria e la cauzione definitiva, è pari ad Euro 100.000,00 oltre I.V.A. comprensivo di ogni opzione.

L'appalto ha durata di **mesi 24** decorrenti dalla data di sottoscrizione della Convenzione, con opzione di rinnovo per uguale periodo (2 anni) riservata al Comune.
Le caratteristiche e le modalità di svolgimento del servizio sono dettagliatamente definite nel Capitolato speciale.

2 – MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE E REQUISITI DI AMMISSIONE

Pena l'esclusione dalla gara, i plichi contenenti l'offerta e tutta la documentazione richiesta devono pervenire entro il giorno **……** per raccomandata postale. Per il recapito a mano, a mezzo corriere o posta celere il limite è delle ore 13 del medesimo giorno presso …….. La ricezione delle offerte avviene nei soli seguenti orari: dal lunedì al venerdì dalle ore 9 alle ore 13 ed il martedì e giovedì anche dalle ore 15 alle ore 17.
I plichi devono essere idoneamente sigillati, controfirmati sui lembi di chiusura, e devono recare all'esterno – oltre all'intestazione del mittente e all'indirizzo dello stesso – l'indicazione dell'oggetto della gara, del giorno e dell'ora dell'espletamento della medesima.
I plichi devono contenere al loro interno n° 2 (due) buste, a loro volta sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del mittente, l'oggetto della gara e la dicitura rispettivamente:

- "A – Documentazione";
- "B – Offerta tecnica";

3 – REQUISITI MINIMI DI CAPACITA' TECNICA - PROFESSIONALE

I concorrenti per partecipare alla gara devono essere in possesso dei seguenti requisiti minimi, **pena l'esclusione dalla gara:**

1) **iscrizione** presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura per l'esercizio di attività rientranti nell'ambito del servizio da affidare;

2) **iscrizione** all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212 del D.Lgs. 152/2006) per il trasporto dei rifiuti.

3) **dimostrazione** di aver svolto con buon esito un servizio identico al presente affidamento presso una Pubblica Amministrazione (Amministrazione Provinciale o Comune capoluogo di provincia) per almeno 2 anni consecutivi.

4) **possesso o dichiarazione di impegno a possedere**, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva, i requisiti tecnici elencati all'art. 11 del Capitolato Speciale.

4 – DOCUMENTAZIONE – BUSTA "A"

Nel plico busta "A" l'offerente dovrà inserire, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

A) Dichiarazione sostitutiva di certificazione (in carta libera), con firma non autenticata del legale rappresentante dell'Impresa, e corredata da fotocopia semplice di valido documento d'identità del sottoscrittore (articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000), nella quale la Ditta, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, **dichiari il possesso dei seguenti requisiti:**
   1) l'iscrizione al Registro delle Imprese della Camera di Commercio dalla quale risulti che la ditta esercita l'attività rientrante nell'oggetto della presente gara e contenente tutte le indicazioni e gli elementi essenziali riportati nel certificato sostituito nonché nominativi e poteri dei soggetti aventi poteri di legale rappresentanza, dei direttori tecnici e collegio sindacale, insussistenza negli ultimi cinque anni di dichiarazione di fallimento, liquidazione amministrativa coatta, ammissione in concordato o amministrazione controllata;
   2) l'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali (articolo 212 del D.Lgs. 152/2006) per il trasporto dei rifiuti;
   3) l'utilizzo prodotti a norma di legge, possibilmente biologici o ecologici e certificati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
   4) possesso delle attrezzature necessarie ed idonee allo svolgimento del servizio, in ottemperanza a quanto previsto dalla normativa di riferimento;
   5) dichiarazione di aver svolto con buon esito un servizio identico al presente affidamento presso una Pubblica Amministrazione (Amministrazione Provinciale o Comune capoluogo di provincia) per almeno 2 anni consecutivi;
   6) di possedere o impegnarsi a possedere, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva, i requisiti tecnici elencati all'art. 11 del Capitolato Speciale;
   7) di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1 – lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m/bis), m/ter), m/quater), del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 e successive modifiche ed integrazioni (i requisiti devono essere espressamente indicati).
      Le dichiarazioni di cui alle lett. b) e m/ter) del citato art. 38 devono essere prodotte anche da ciascuno dei soggetti ivi indicati e specificamente:
      - <u>per le imprese individuali</u>:
        - ❖ **titolari e direttori tecnici dell'Impresa qualora questi ultimi siano persone diverse dal titolare;**
      - <u>per le società commerciali, le cooperative e loro consorzi</u>:
        - ❖ **direttori tecnici e tutti i soci,** se si tratta di S.n.c.;
        - ❖ **direttori tecnici e tutti i soci accomandatari,** se si tratta di S.a.s.;
        - ❖ **direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza, dal socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci,** se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

      Le dichiarazioni di cui alla lett. c) del citato art. 38 devono essere prodotte anche da ciascuno dei soggetti ivi indicati e specificatamente:
      - <u>per le imprese individuali</u>:
        - ❖ **titolari e direttori tecnici dell'Impresa qualora questi ultimi siano persone diverse dal titolare;**
      - <u>per le società commerciali, le cooperative e loro consorzi</u>:
        - ❖ **direttori tecnici e tutti i soci,** se si tratta di S.n.c.;
        - ❖ **direttori tecnici e tutti i soci accomandatari,** se si tratta di S.a.s.;

- ❖ **direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza, dal socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci,** se si tratta di altro tipo di società o consorzio;
- ❖ **dai soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di direttore tecnico, cessati dalla carica nell'anno antecedente la data del presente invito;**

Le suddette dichiarazioni devono essere presentate anche dall'impresa/e individuata/e da un Consorzio, di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) e c), del D.Lgs. 12 aprile 2006 n° 163, quale/i impresa/e incaricata/e di effettuare i lavori e, in caso di raggruppamento (art. 34 D.Lgs. 163/06) dalle imprese mandati o firmatarie dell'offerta;

8) di impegnarsi a versare all'Amministrazione un'eventuale sanzione pecuniaria pari all'1‰ (uno per mille, importo minimo prescritto dalla legge) dell'importo a base di gara (Euro 100,00) entro 10 giorni dalla richiesta della Stazione Appaltante, qualora, in sede di apertura della gara, vengano riscontrate mancanze, incompletezze ed ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 dell'art. 38 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163 (Codice Appalti), come introdotto dall'art. 39, comma 1, del Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90, convertito con modificazioni dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114 (v. Determinazione ANAC n° 1/2015);
9) di non partecipare alla gara in più di un'associazione temporanea, consorzio o soggetto di cui all'art. 34, comma 1 – lett. d), e), ed f), del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, ovvero di non partecipare simultaneamente in forma individuale ed in associazione temporanea o consorzio. I consorzi di cui all'art. 34, comma 1 – lett. b) e c), della suddetta Legge, sono tenuti anche a dichiarare per quali consorziati il consorzio concorre; a quest'ultima / o queste ultime è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi forma [si precisa che qualora la consorziata indicata sia a sua volta un consorzio, è necessario indicare per quali consorziate si intende partecipare, al fine di individuare le ditte singole partecipanti]. In caso di violazione saranno esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. Per la Ditta esecutrice, è necessario che dall'oggetto sociale della Camera di Commercio, si evinca che sia in grado di eseguire il servizio oggetto dell'appalto;
10) di voler subappaltare a Ditte qualificate (in possesso dei requisiti di cui all'art. 10 del Capitolato Speciale) parte del servizio in oggetto (quota massima subappaltabile 30%). La mancata indicazione della volontà di subappaltare comporterà per l'aggiudicataria l'impossibilità di ottenere autorizzazioni al subappalto, a norma dell'art. 118 del Decreto Legislativo n. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;
11) di applicare pienamente ed integralmente ai propri addetti i contenuti economico-normativi della contrattazione nazionale del settore e dei contratti integrativi vigenti, con particolare riferimento al rispetto dei salari minimi contrattuali derivanti dalla stessa ai sensi dell'art. 36 della legge 300 del 1970;
12) di essere in regola con la normativa in tema di sicurezza per la tutela della vita e della salute dei lavoratori ai sensi del D. Lgs. 81/2008 ed in particolare di aver effettuato il censimento dei rischi, il relativo esame e la definizione delle conseguenti misure di sicurezza, inoltre che la propria organizzazione è adeguata per le prestazioni previste;
13) che non è soggetto alle cause di esclusione delle procedure di appalto di cui all'art. 41 del D. Lgs. 198/2006 (Codice delle pari opportunità tra uomo e donna ex art. 6 della legge 246/2005) e di cui all'art. 44 del D. Lgs. 286/1998 (Testo Unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero);
14) che non è stato oggetto dei provvedimenti interdittivi emanati ai sensi dell'art.14 del decreto legislativo n. 81 del 9.04.2008 e successive modifiche;
15) che non ha violato l'art. 5, comma 2, lett. c), l. 15 dicembre 1990, n. 386 ("Nuova disciplina sanzionatoria degli assegni bancari").
16) di non essere un soggetto partecipato in tutto o in parte da amministrazioni pubbliche regionali e/o locali e che pertanto non opera nei propri confronti il divieto di partecipazione previsto dall'art. 13 del d.l. 223/2006, convertito in L. n. 248/2006;

17) che ai sensi dell'art. 53 comma 16 ter d.lgs 165/2001 non sono stati conclusi contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti, che hanno esercitato poteri autorizzativi o negoziali per conto del Comune di Ferrara, nei confronti propri e della ditta che rappresenta, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;
18) che l'Impresa applica ai propri lavoratori dipendenti i seguenti Contratti Collettivi: – indicare categoria di riferimento e data del contratto in vigore – e che è iscritta all'INPS: – indicare sede e matricola –; all'INAIL: – indicare sede e numero di posizione assicurativa;
19) di impegnarsi, nel caso di aggiudicazione del servizio, al rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, di cui all'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, modificato dalla Legge 17 dicembre 2010 n. 217, ed a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi del conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche, entro sette giorni dall'accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, entro sette giorni dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, nonché nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. L'amministrazione effettuerà il pagamento sul conto comunicato, indicando il CIG. Ogni modifica relativa ai dati trasmessi deve essere comunicata.

B) Documento PASSoe rilasciato dall'AVCP, all'atto della registrazione all'AVCpass (punto ….. del bando di gara).

C) Documentazione relativa alla cauzione provvisoria pari ad **Euro 2.000,00** (2% dell'importo stimato dell'appalto) mediante fideiussione bancaria od assicurativa, o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D. Lgs. 385/93, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 D.Lgs 58/1998. La garanzia deve prevedere l'espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, c. 2 del c.c. e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della stazione appaltante. Validità 180 giorni. Restituzione entro 30 giorni ai non aggiudicatari. La garanzia provvisoria dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fidejussore verso il concorrente, a rilasciare garanzia fidejussoria definitiva nel caso di aggiudicazione dell'appalto da parte del concorrente. La cauzione è ridotta del 50% nei casi previsti dall'art. 75, comma 7, del D.Lgs 163/2006, con obbligo di allegazione di documentazione giustificativa, pena l'inammissibilità dell'offerta. Si applicano le riduzioni di cui all'art. 75, comma 7, del Codice Appalti introdotte dall'art. 16, comma 1, della L. n° 221/2015, previa presentazione della relativa documentazione giustificativa. Ai sensi del D.M. 123/04, i concorrenti possono presentare quale garanzia fideiussoria la scheda tecnica di cui al citato decreto - schema tipo 1.1 - scheda tecnica 1.1. adeguata alle nuove disposizioni normative del D.Lgs. 163/2006.

Si precisa inoltre che:

- nell'ipotesi di **raggruppamento orizzontale**, solo se tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento sono in possesso della certificazione, al raggruppamento va riconosciuto il diritto alla riduzione della garanzia di cui all'art. 75, comma 7, del Decreto Legislativo n. 163/2006.

- nell'ipotesi di **raggruppamento verticale**, se tutte le Imprese facenti parte del raggruppamento sono in possesso della certificazione, al raggruppamento va riconosciuto il diritto alla riduzione della garanzia; se solo alcune Imprese risultano in possesso della certificazione, solo queste potranno godere del beneficio della riduzione per la quota parte ad esse riferibile.

La cauzione provvisoria garantirà il versamento della eventuale sanzione pari all'1‰ (uno per mille) dell'importo a base di gara, di cui all'art. 39, comma 1, del Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90, convertito con modificazioni dalla Legge 11 agosto 2014 n. 114.

La presentazione di cauzioni provvisorie inferiori o prive delle caratteristiche richieste costituirà **causa di esclusione** dalla procedura di gara.

All'aggiudicatario verrà richiesta una **cauzione definitiva** calcolata in conformità a quanto previsto dall'art. 113 del D.Lgs 163/2006 e ai sensi dell'art. 13 del Capitolato Speciale).

D) Dichiarazione di impegno a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza (per i soggetti di cui alle lett. d), e), f), art. 34, comma 1, del Decreto Legislativo n. 163/06 non ancora costituiti).

E) Copia del Capitolato Speciale firmato per accettazione in ogni pagina, dal legale rappresentante della ditta.

L'amministrazione Comunale si riserva la facoltà di verificare tali dichiarazioni richiedendone adeguata documentazione alla ditta aggiudicataria. In particolare i requisiti di ordine generale, di capacità tecnica-professionale verranno verificati in capo all'aggiudicataria a seguito dell'aggiudicazione provvisoria.
La mancanza di uno dei requisiti di cui sopra e le relative dichiarazioni, nonché della documentazione richiesta e da allegare, comporterà la non ammissione alla gara.
La domanda e le dichiarazioni potranno essere redatte utilizzando l'allegato modulo predisposto dalla Stazione Appaltante e pubblicato sul sito www.comune.fe.it/contratti.

5 – OFFERTA TECNICA - BUSTA "B"

L' "Offerta Tecnica", redatta su carta semplice in lingua italiana, sottoscritta dal legale rappresentante, dovrà contenere **gli elementi d'offerta** relativi ai criteri di aggiudicazione A), B), C) e D) di cui al precedente punto 1:

1) relativamente al criterio di aggiudicazione A), dovranno essere illustrati i sottocriteri A1) – A2) – A3) e A4).

2)relativamente ai criteri B) e C) sarà sufficiente allegare fotocopia semplice delle carte di circolazione dei veicoli e delle certificazioni di qualità eventualmente possedute.
Per quanto riguarda il sottocriterio B1) nel caso in cui i veicoli messi a disposizione siano di categorie ecologiche differenti, la determinazione del punteggio verrà effettuata come media dei valori determinata secondo il metodo seguente:
(n.veicoli di categoria ecologica E3*punteggio categoria ecologica E3 + n.veicoli di categoria ecologica E4*punteggio categoria ecologica E4+ n.veicoli di categoria ecologica E5*punteggio categoria ecologica E5+ n.veicoli di categoria ecologica E6*punteggio categoria ecologica E6)/numero complessivo veicoli.
Per quanto riguarda il sottocriterio B2) – Difesa ambientale alimentazione, i punteggi saranno attribuiti nel modo seguente:
Veicoli polifunzionali con alimentazione bi-fuel (gasolio e GPL o metano) - punti 1 per veicolo
Veicoli a trazione ibrida (gasolio/elettrico) – punti 2 per veicolo

3) relativamente al criterio di aggiudicazione D) - D1), relazione descrittiva, di massimo 2 facciate solo fronte formato A4, di contenuti, modalità e quantità della specifica formazione riservata al personale incaricato prevista dall'art. 8 del capitolato speciale, che il concorrente si impegna ad effettuare in caso di aggiudicazione. Il calcolo del punteggio di cui ai criteri D) avverrà attribuendo a ciascun criterio un giudizio cui corrisponde un coefficiente compreso tra 0 e 1, come segue:

ottimo	1,0
buono	0,8
sufficiente	0,6
insufficiente	0,4
gravemente insufficiente	0,2
assenza di proposta	0,0

In caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutti i componenti del raggruppamento.

L'offerta tecnica, va chiusa da sola in busta sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, indicante
l'oggetto della gara d'appalto, il nominativo della ditta offerente e la dicitura "OFFERTA TECNICA". Tale busta sarà inclusa nel plico generale contenente tutti i documenti che il presente disciplinare prescrive.

La presentazione delle offerte non è costitutiva di diritti in capo ai concorrenti, né vincola il soggetto aggiudicatore, il quale si riserva di sospendere o di annullare la procedura in qualsiasi momento in base a valutazioni di propria esclusiva convenienza, senza che le ditte possano avanzare alcuna pretesa di sorta.

Salvi gli inadempimenti meramente formali privi di alcuna funzionalità rispetto ai principi essenziali di par condicio e di trasparenza che presidiano la procedura, saranno esclusi i concorrenti che presentino offerte con irregolarità nella forma o nel contenuto che assumano un rilievo sostanziale ovvero che non rispondano alle condizioni minime descritte nel bando e nel disciplinare di concessione e per le quali non sia possibile un'integrazione nel rispetto del principio della par condicio tra concorrenti.

6 – APERTURA PLICHI E BUSTE

La Commissione di gara, nell'ora e giorno stabiliti dal bando, procederà in seduta pubblica – all'apertura dei plichi e delle Buste "A" e "B":

a) a verificare la correttezza formale della documentazione di cui alla busta "A";;
b) ad escludere dalla gara i concorrenti che non hanno presentato la documentazione richiesta o che hanno presentato documentazione non conforme alle prescrizioni del bando, ed all'ammissione amministrativa per gli altri concorrenti;
c) a verificare che i consorziati che concorrono per conto di Consorzi di cui all'articolo 34 – comma 1, lett. b) – del Decreto Legislativo n° 163/2006 non abbiano presentato offerta alla gara in qualsiasi altra forma. In caso affermativo dispone l'esclusione dalla gara del consorzio e del consorziato;
d) all'apertura della busta "B" per la verifica formale e siglatura in ogni pagina da parte di almeno due Commissari dell'offerta tecnica.

7 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La commissione giudicatrice appositamente nominata e costituita dal Dirigente responsabile del procedimento e da due dipendenti dell'Ente, esaminerà le offerte tecniche alla luce dei criteri indicati al precedente paragrafo ed attribuirà i conseguenti punteggi.
I totali dei punteggi assegnati verranno riparametrati a 100/100, assegnando 100 punti alla proposta che ha ottenuto il punteggio maggiore e assegnando proporzionalmente il punteggio agli altri concorrenti con la seguente formula:

PR=[100 x (Pi/Pmax)] dove:
PR= punteggio riparametrato;
Pi= punteggio attributo al concorrente iesimo;
Pmax= punteggio più alto attributo in gara prima della riparametrazione.

In altra seduta pubblica, la cui ora e data sarà comunicata via fax ai concorrenti ammessi con almeno 3 (tre) giorni di anticipo, la commissione darà lettura dei punteggi assegnati a ciascun concorrente, con riferimento alla Offerta Tecnica (Busta "B").
Successivamente si procederà alla formazione della graduatoria finale delle offerte.

La concessione sarà assegnata, con successiva determinazione dirigenziale, al soggetto che avrà ottenuto il migliore punteggio complessivo.

Ai fini dell'aggiudicazione del servizio, nel caso di due o più offerte aventi uguale punteggio complessivo, si procederà al sorteggio fra le stesse.

Nel caso in cui pervenga all'Amministrazione una sola offerta si procederà comunque all'aggiudicazione, purché tale offerta sia ritenuta dall'Amministrazione congrua ed idonea in relazione all'oggetto della concessione.

La stazione appaltante si riserva il diritto di sospendere o non aggiudicare la gara. In ogni caso i concorrenti non avranno diritto a compensi, indennizzi, rimborsi spese o altro.

8 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Il bando, il capitolato speciale ed i documenti complementari sono messi a disposizione, per via elettronica e a decorrere dalla pubblicazione del bando, in accesso libero, diretto e completo sul sito internet: www.comune.fe.it/contratti e possono essere richiesti all'indirizzo mail: f.paparella@comune.fe.it

Per informazioni di carattere tecnico: Servizio Infrastrutture e Mobilità, …….. tel. 0532 – 418…… indirizzo mail:……..;

Per informazioni di carattere amministrativo: Servizio Appalti, Provveditorato e Contratti tel 0532/419.385-.294; fax: 0532/419397; e-mail: f.paparella@comune.fe.it; pec: uo.contratti@cert.comune.fe.it

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

A tale quesiti si provvederà, a mezzo fax o e-mail, a dare risposta scritta ed informazione ai richiedenti.

La Stazione Appaltante si riserva la possibilità di pubblicare i chiarimenti sugli atti di gara sul sito internet www.comune.fe.it fino a 5 giorni prima la scadenza per la ricezione delle offerte. Le ditte sono invitate a controllare l'eventuale pubblicazione sul sito indicato.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE
(Ing. Enrico Pocaterra)